

Trafikketaten i Oslo
P.b. 9336 Grønland
0135 OSLO

Sven Andreas Marti
Thor Olsensgate 4 b
0177 OSLO

Oslo, 16. oktober 2009

Deres ref: 200906127-13 Saksbeh: OCSK

Kopi: NAF/redaktør av bladet "Motor".

Vedrørende parkeringsforskriftens §9 (1) / hvordan man parkerer "arealeffektiv"?

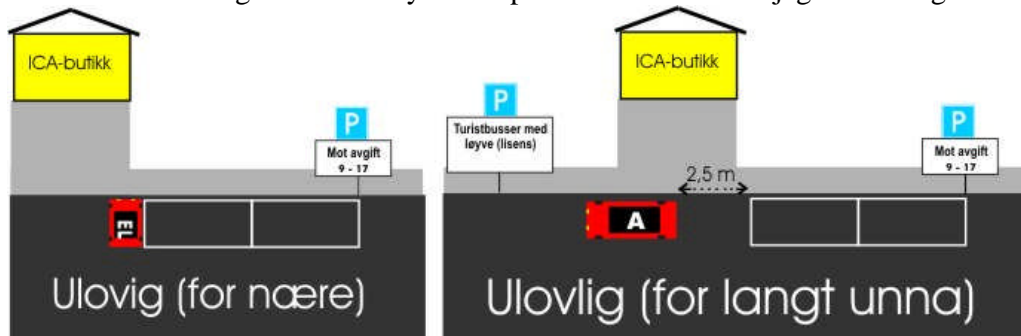
Jeg takker for endelig å ha fått et konkret svar på mine spørsmål. Jeg vil igjen forvise meg at jeg forstår dette svaret korrekt så jeg ikke feil informerer publikum. Parkeringsforskriftens §9 (1) lyder: "Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes."



I situasjonen til venstre skriver dere (jeg siterer): "Parkering utenfor oppmerking vil være i strid med parkeringsforskriftens §9, 1. ledd." siden den "hindrer/forstyrrer parkering" (altså ikke bare fordi den er utenfor oppmerket felt).

I situasjonen til høyre kommer ikke regelen til anvendelse fordi parkeringen her medfører en effektiv arealbruk (jeg siterer): "Dersom parkering utenfor oppmerket felt innebærer ineffektiv arealbruk... vil parkeringen være ulovlig etter parkeringsforskriftens §9(1)".

For at trafikanter kan praktisere denne nye forståelsen gjenstår det å klarlegge hvordan man skal parkere på en "arealeffektiv måte". Jeg har derfor flyttet litt på bilene for å se om jeg forstår regelen korrekt:



Til venstre er nå bilen flyttet helt inntil de oppmerkede området (som ved Kunstindustrimuseet), men denne gang på den lange uoppmerkede strekningen. Parkeringen er svært arealeffektiv men hindrer adkomsten til feltet eksakt like mye som ved Kunstindustrimuseet. Parkeringen er derfor ulovlig etter parkeringsforskriftens §9(1). Kan dere bekrefte dette?

Jeg har til høyre i ovenstående illustrasjon flyttet bilen i ca 2,5 meters avstand fra de oppmerkede feltene. Nå vil det ikke lenger være mulig for to normale biler å parkere på strekningen, bare én. Hadde man merket et ekstra felt rundt denne bilen ville det åpenbart stride mot formålet i oppmerkingsnormalens punkt 6.4. Jeg går da ut fra at denne parkeringen av samme grunn rammes av parkeringsforskriftens §9(1) - "parkeringen innebærer ineffektivt arealbruk". Kan dere bekrefte at jeg har forstått dere rett?

Med vennlig hilsen,

Sven Marti